

М-16Е30, М-16Е50

SAE 40
API CF-4



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторные масла для цилиндров главных судовых дизельных двигателей невысокой степени форсирования, работающих на дистиллятных или тяжелых топливах с массовой долей серы до 2 %.

ВИД ФАСОВКИ:

- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуются хорошей влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяются от воды.
- + Защищают детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Обладают высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масел.
- + Нейтрализуют кислые продукты сгорания.
- + Имеют отличные моюще-диспергирующие свойства, обеспечивающие долговечную работу дизельных двигателей при использовании тяжелых высокосернистых топлив.
- + Блокируют отложения нагара на деталях и узлах.
- + Предотвращают коррозионное воздействие водной среды.
- + Препятствуют образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	М-16Е30	М-16Е50
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	15,5	15,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	246	246
Температура застывания, °С	-15	-13
Индекс вязкости	92	92
Зольность сульфатная, %	4,7	9,4
Щелочное число, мг КОН/г	36,1	58,3
Трибологические характеристики при температуре 20±5 °С на ЧШМ:		
- индекс задира (I _з), Н (кгс)	416 (42,5)	416 (42,5)
- критическая нагрузка (P _к), Н (кгс)	921 (94)	921 (94)
- показатель износа (D _и) при постоянной нагрузке 196 Н, мм	0,24	0,26



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.